



Yamaç Paraşütü
Bakım Onarım Merkezi

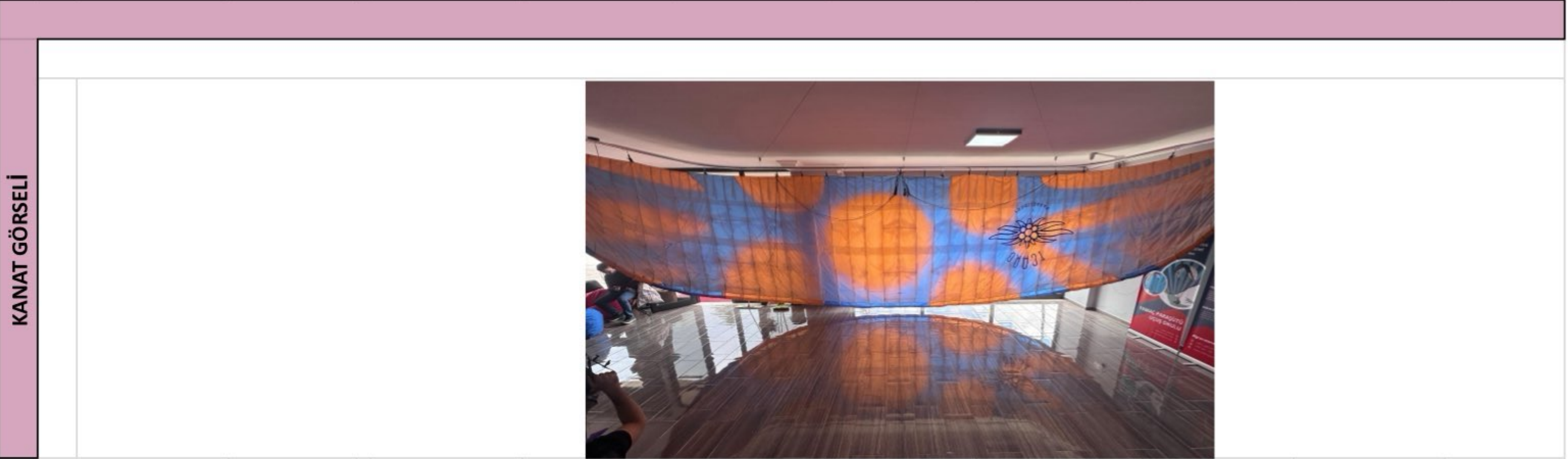
Çepni Mh. Çepni Cd. No:74/B
Kartepe / KOCAELİ
+90 541 737 7192

BAKIM ONARIM ve UÇUŞA UYGUNLUK RAPORU

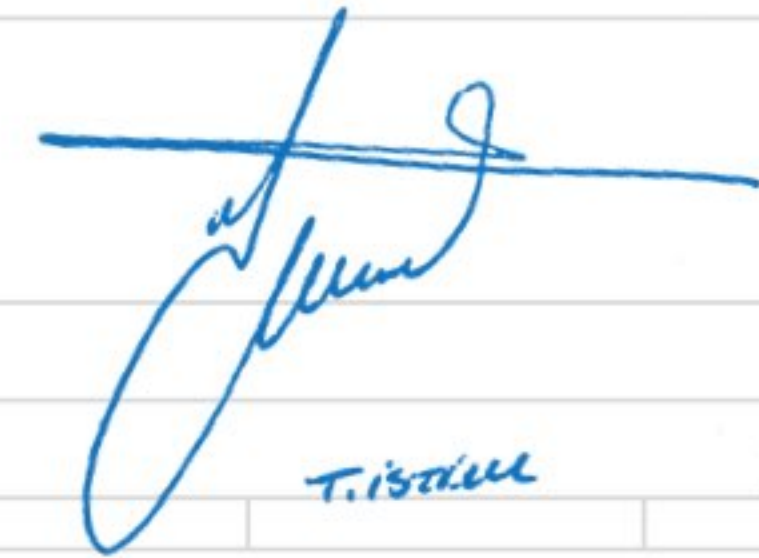
BİLGİLER	Marka / Model	: Icaro / Pandion2	Rapor No	: TN-2604105017
	Seri Numarası	: 23PAN2Q9M-IC2252	Tarih	: 30.08.2026
	Üretim Yılı / Beden	: 2024 / M (85-105)		

YAMAÇ PARAŞÜTÜ

TEMEL BAKIM	Uygulama		Değerler ve Tespitler					Karar		
	Geçirgenlik Testi	Sol Kulak	Sol / Orta	Orta	Sağ / Orta	Sağ Kulak	Çok İyi	200sn <	X	
		526	679	805	554	490	İyi	70sn - 200sn		
							Orta	25sn - 70sn		
							Zayıf	18sn - 25sn		
	Uygun Değil	0sn - 18sn								
	Kumaş Yırtılma Testi	: Uygulanmadı.						-		
	Kumaş Optik Kontrol	: Hasar tespit edilmedi. 4-5 adet küçük yama mevcut, kullanıma bağlı hafif kirli						Uygun		
	İpler Optik Kontrol	: Sağ fren çatalında sıyrık tespit edildi.						Değişim gerekiyor		
	Kolonlar Op. Kont.	: Hasar tespit edilmedi.						Uygun		
GENEL BAKIM	Uygulama									
	İp Dayanıklılık Testi	İp Sırası	Kodu	Kapasite	Min. Değer	Kırılma Değeri	Karar			
	1. Uygulama	:					Uygulanmadı			
	2. Uygulama	:								
	3. Uygulama	:								
	Trim Ayarı	Uygulamalar					Durum			
		:					Uygulanmadı.			



SONUÇ / KARAR	Açıklama		Değerlendirme
	Genel Değerlendirme	: Kanada yalnızca temel bakım (kumaş geçirgenlik testi, kumaş ve iplere optik kontrol ve iç temizlik) uygulanmıştır.	
	Teknik Değerlendirme	: Kumaş geçirgenliği çok iyi durumda, iplere uzunluk ölçümü ve trim ayarı yapılmadı.	
	Optik Değerlendirme	: Kumaş ve ipler kullanıma bağlı hafif kirli, kumaş kısmında 4-5 adet küçük yama mevcut. Yamalar kanat rengi ile uyumlu ve güzel uygulanmış durumda. Tespit edilen sıyrık ip orijinali ile değiştirildikten sonra uçuşa uygunsuz bir durumu mevcut değil.	
	Onarım Uygulamaları	: Tespit edilen sıyrık fren çatal ipi orijinali ile değiştirildi.	
	Geçerlilik Tarihi	: 30.08.2027	


T. İsmail

Kullanılan Cihazlar: Hello Prosimeter PorozitN2, Electronic Scale, Leica Disto D01 Lazermeter

Ölçüm Değerlerinin Değerlendirilmesi: PorozitN cihazı fabrika verilerine göre; 0-18 Uçuşa Uygun Değil, 18-25 Uygun kritik seviyede, 25-70 Uygun orta durumda, 70-200 Uygun iyi durumda, 200< Uygun çok iyi durumda olarak değerlendirilir. 200 üzerinde yapılan ölçümler yalnızca ekspertiz hizmeti için kanadın ortalama satış değerini hesaplamak için kullanılır.

Rapor verilerinin değerlendirilmesi/açıklaması konusunda bakım onarım merkezimiz ile iletişime geçebilirsiniz.